

TORSDAG 25. JUNI 2015

BA

BERGENSAVISEN

Torstein Dahle og Henning Warloe

GÅR TIL ANGREP

på bolig- byggelag

SIDE 4 OG 5

Bok om oselveren ti år forsinket



”SNART I HAVN

SIDE 18 OG 19

UTSETTER BYGGING AV SYKEHJEM

SIDE 10

Festivalklar

Helge Lynglund



BLUESEN ER HANS MEDISIN

SIDE 28 OG 29

TID FOR FRILUFT

KJELE/CAMPINGSETT KOMPLETT

Kompakt camping tursett
for 4 personer. Superlett hard
anodisert aluminium. Flater som
er i kontakt med mat er uten
miljøgifter. Vekt: 890 g.

SJEKK PRISEN:

599

BERGANS LETT REGNJAKKE

Vannrett, vindrett og
pustende 3-lags Dermizax
materiale. Str. XS-XXL.

SJEKK PRISEN:

1299



GASSBRENNER CS-G05

Levetid gassboks 220 gr:
2 timer under normalt bruk
og utetemperatur.
Effekt: 3000 watt.

SJEKK PRISEN:

299



SE ALLE
VÅRE
TILBUD PÅ:
MXNETTNO
/AVIS



KAMPANJEDATO

Fra torsdag 25. juni
så langt lageret rekker.

■ Disse karene samler oselverens rike historie melle



ENTUSIASTER: Fra venstre: Kjell Magnus Økland, Kjell Milde, Finn Totland og Kjell Totland er alle medlemmer av Oselvarklubbens bokkomité. Her er de om bord i en flott oselver i Mildevågen.

Om to permer, og er...

TI ÅR BAK SKJEMA

Over 400 har betalt for boken om oselveren. Boken ble påbegynt i 2004 og er ennå ikke ferdig. Nå lover bokkomiteen at de snart er i havn.

STIAN H. ESPELAND
stian.espeland@ba.no

MILDEVÅGEN: - Er dette seriøst eller er det en vits?

Spørsmålet er stilt av en BA-leser som hadde tenkt å gi boken til sin oselverinteresserte ektemann «rundt 2005 eller der omkring».

- Bokprosjektet er i aller høyeste grad seriøst. Problemet er at vi mangler kapital til å trykke boken på cirka 430 sider, sier Kjell Magnus Økland.

Han er tillagt oppgaven som hovedforfatter av bokprosjektet «Osellar - den levande båten». Økland medgir at det slett ikke var noe sjakktrekk å ta forhåndsbetalt da arbeidet med boken startet i 2004. Opprinnelig var målsettingen å utgi boken om den mest kjente båten på Vestlandet høsten 2005.

Beklager ventetiden

- Jeg forstår godt frustrasjonen til de som har bestilt boken for lenge tiden. At ting har tatt tid er beklagelig, men det medvirker til at boken vil ha langt større dybde enn tidligere tenkt, sier Økland, som sitter i styret i Oselvarklubben.

Han understreker at alle som har forhåndsbetalt for boken med jevne mellomrom har fått brev om status for arbeidet med prosjektet.

Finn Totland, leder i Oselvarklubben, opplyser at i overkant av 400 personer har forhåndsbetalt for boken. Han forteller at prosjektet egentlig startet med hans særoppgave på gymnaset i

Når du leiter så finner du, og vi har kommet over betydelige mengder stoff som selvfølgelig må få en seriøs bearbeiding.

KJELL MAGNUS ØKLAND,
Oselvarklubben

1966. Siden har Totland arbeidet med å samle ytterligere opplysninger.

Tomt i kassen

Da Sparebanken Vest skiftet logo og den var inspirert av oselveren, tok Oselvarklubben kontakt med banken, forteller han.

- Det førte til at vi fikk et stipend på 100 000 kroner, og da nedsatte vi en bokkomité, Oselvarklubbens Bokkomité, som skulle gi ut boken om oselveren.

Siden har flere ulike sponsorer meldt seg og gitt til sammen 650 000 til prosjektet. Disse er blant andre Grieg Foundation, G. C. Rieber-fondene, Westfal-Larsen og Os kommune. Nå er kassen nesten skrappt.

- Pengene er blant annet brukt til arbeidet med å samle opplysninger og til kostnader med illustrasjoner, blant annet fotorettigheter, sier Økland.

Oselvarklubben samarbeider med Bodoni Forlag om boken som er inndelt i fire deler:

Den første delen handler om båten som bruksbåt i gamle dager, hvordan båten har utviklet seg og hvordan en bygger den. Del to handler om båten som konkurransebåt, brukt til kappseiling og kapproing. Del tre viser hvordan man kan ro og seile med oselveren, mens del fire er et oppslagsverk.

- Bokprosjektet var mye mer arbeidskrevende enn forventet. Når du leter så finner du, og vi har kommet over betydelige mengder stoff som selvfølgelig må få

en seriøs bearbeiding, sier Økland.

- Mye har skjedd nderveis. Oselveren er kåret til Norges nasjonalbåt og oselverkulturen kan havne på en gjev UNESCO-liste, sier han videre.

Det er Oselvarverkstaden på Osøyro, som bygger båter og tar vare på det eldgamle båtbyggerhåndverket, og oselverkulturen som er nominert til å bli løftet frem av UNESCO i kategorien for gode vernepraksiser.

- Jeg har skrevet søknaden som er videreført til UNESCO. Søknaden kunne ikke vært skrevet uten alt bokaarbeidet, sier Økland.

Ifølge hovedforfatteren har bokprosjektet involvert mange museer i både inn- og utland.

- Det er veldig masse ulike kilder som spriker i alle retninger, inkludert båtbyggerne. Fellesnevneren er at det handler om én båttype, sier Økland.

- Hvordan er det å jobbe med boken?

- Veldig spennende. Den omhandler et tema som burde vært trukket frem mer. Forhåpentligvis kan boken rette på det.

- Vi ser blant annet på hvordan båten har spilt en rolle som inspirasjonskilde til kunst, dikt og sang. Det favner veldig bredt. Og det er litt av et bildemateriale. Det aller meste er tidligere upublisert og de eldste bildene er over 150 år gamle, sier Økland, som har seilet oselver siden barndommen.

Selv om bokkomiteen er i ferd med å slutføre bokprosjektet, våger de, klok av skade, ikke å fastsette utgivelsesdato.

- Forhåpentligvis skjer det innen året er omme. Det er vårt håp at boken skal gi våre lesere et blikk inn i dette eventyret som oselveren er fellesnevneren for: Kyst-Norges idretts- og kulturliv, sier Finn Totland.