

4 PÅ GATEN OM DE HAR BEGYNT Å TENKE PÅ HAGEN



GRETE SORGENDAL
53 år, Fyllingsdalen
– Jeg har ikke hage, men jeg tenker hardt på verandaen min som skulle vært malt.



NILS HERLAND
snart 70 år, Åsane
– Så snart tælen går, skifter jeg jord i alle bed, både i hagen på hytten og i altankasene hjemme.



MARTHE JOHANNESSEN
28 år, Lier
– Begynner å fjerne gamle blomster, beskjære trær og rydde i hagen så fort snøen forsvinner.



EVA-MAY HØVIK GJERSTAD
68 år, Hjelteryggen
– Ja, vi har flyttet og skal anlegge helt ny hage med bed og krukker i år.

NYHETSREDAKTØRER
Tommy Duesund, Svein Tore Havre, Camilla Fosse (kst.)

ADRESSE
Bergensavisen, Chr. Michelsens gt. 4, boks 824 Sentrum, 5807 Bergen

E-POST
tips@ba.no

SENTRALBORD
55 23 50 00

KUNDESENTER
55 23 50 23

Enormt fremskritt: Før måtte de stues bort og stables i høyden



«**STORSÆTBÅTEN**»: Det er blitt god plass til den 7,33 meter lange båten fra Osterfjorden. Byggeåret er 1841 og typen er firkeiping med åtte årer og symmetrisk råsegl. FOTO: HORDAMUSEET

En 17 millioners båtdrøm

I overmorgen går flaggene til topps på Stend. Hordamuseet får en endelig realisert den store drømmen: en flunkende ny båthall med god plass.

STEND

Tom R. Hjertholm
tom.hjertholm@ba.no

– Dette blir garantert et stort øyeblikk for alle som er opptatt av å ta vare på de mange enestående båtene av stor kulturhistorisk betydning.

Prosjektleder ved museet, Ole Mikal Ramsøy kan en gang for alle legge bort begrepet *stue bort*.

– Nå bruker vi heller ord som plassere, informere og aktivisere. Kontrastene er store når vi omsider har fått plass til 26 - seksogstyve - båter innendørs.

Ramsøy har, når den nye tid nå gjør sitt inntog, også tatt i bruk siste-siste innen teknologisk formidling.

– Vi tar i bruk interaktive virkemidler med både lyd, bilder og tekst via skjermer.

Blant båtene bare ganske få har sett på nært hold og da i heller kummerlige omgivelser, finnes nå en rekonstruksjon av den såkalte Halsnøybåten fra 3-400 år e.Kr.F. – Den har vi imidlertid bare til

låns, mens vi selv har båter b.l.a. fra slutten av 1700-tallet.

Drømmen om en ny båthall ble realisert den dagen Grieg Foundation kom på banen med en gave på fem millioner til prosjektet. Så fulgte midler fra Kulturdepartementet, fylkeskommune og driftsmidler fra Bergen kommune.

Bymuseet har selv lagt 1,2 mill i potten til selve bygging av båtutstillingen.



Fv 540 Løvstakktunnelen
Stengt på grunn av vedlikeholdsarbeid. Omkjøring er skiltet, utrykningskjøretøy kan passere. Gjelder fra 14.03 klokken 2200 til 15.03 klokken 0300.

Fv 183 Totlandsvegen
Ved nr 63. Kan bli stengt i perioder på inntil 45 minutter på grunn av veiarbeid i periodene Mandag til fredag fra 1045 til 1130 og fra 1215 til 1300. Gjelder fra 01.03 klokken 1045 til 01.05 klokken 1300.

E16 Romslo tunnelen - Rinstunnelen
Stengt i perioder på inntil 1 time i periodene mandag til fredag og søndag fra 2200 til 0530 (neste dag). Fra 2200 til 0100 er tunnelene åpne hver hele og halve klokke-timer. Fra 0100 til 0530 er tunnelene åpne hver hele klokke-timer i retning mot Voss, og ti minutter på hver hele klokke-timer i retning mot Bergen. Vent på ledebil.



Det ventes lite forurenset luft, men i sterkt trafikkerte strøk kan forurensningsnivået være høyere. Det ventes beskjeden spredning av pollen fra or og hassel.



Hurtigruten
MS Midnatsol ankommer Hurtigruteterminalen på Nøstet kl 1430. Går i nordgående ute kl 2230.



STORABÅT FRA GLESNES: Denne skriver seg fra Sund på Sotra og er syv meter lang. Båten er bygget i 1904-05 på Drange i Os, og gjorde tjeneste i å frakte varer og brukt på sildefiske. Som man ser, har båten fått god plass både i bredde og høyde. FOTO: HORDAMUSEET

PÅ BY'N



MANGT SLAG: En bil med påskriften «Ført som fæn racing» blir tauet av en bergingsbil fra NAF. FOTO: EIRIK HAGESÆTER