



MERKES OM: Oslofjorden vil fremstå som helt ny når det gjelder sjømerker når våren kommer i 2017.

OSLOFJORDEN MERKES OM

Kystverket sørøst oppfordrer til aktsomhet ved seiling i Oslofjorden fra nå og frem til sommeren.

Det oppfordres til navigasjon med stor grad av aktsomhet når man seiler på strekningen mellom Drøbak og Oslo. Varselet gjelder frem til sommeren 2017. Norsk sjøkart nr 4, 401 og 452. Så å si samtlige navigasjonsinstallasjoner skal endres. Nye sektorlykter vil etableres, og eksisterende sektorlykter vil få nye sektorer

som er bedre tilpasset til IALAs retningslinjer. Nye lanterner med indirekte belysning vil etableres, eksisterende lanterner vil få ny karakterer og rekkevidde. Mange flytestaker med og uten lanterne vil bli fjernet. Det vil også bli etablert fundamenter i sjøen med midlertidig belysning i prosjektfasen.

Etterretninger for sjøfarende og Navtex-meldinger bør leses nøye og sjøkart oppdateres, sies det fra Kystverket. ●

Axel Nissen-Lie

BAVARIA PÅ NYE HENDER

Lars-Erik Solvang i Bavaria Båt Norge AS krevde gode betingelser for å overta salget av seilbåtene til Bavaria.

Vi har sære reklamasjonsrettigheter i Norge, og for å overta salget av Bavaria seilbåter ville jeg også ta vare på gamle kunder. Vi har intet juridisk ansvar for båtene Lunde Båt AS solgte, men jeg har fått verftet i Tyskland med på at vi skal hjelpe dem, sier Solvang.

Bavaria Båt Norge AS har nå import av både seil- og motorbåtene til det tyske verftet. De har tilhold i Leangbukta i Asker, der de også har flere av modellene permanent utstilt.

– Vi skal ta godt vare på kundene. Motorbåtene og seilbåtene har mye til felles, men det vi ikke er best på, vil vi bruke samarbeidspartnere til.

Solvang har tro at han kan få lønnsomhet ved å selge Bavarias seilbåter. Firmaet har fordel av at det meste av organisasjonen er på plass. En godt drevet virksomhet i 15 år gir også gode finansielle betingelser.

– Jan Petter Meringdal er hentet inn for å styrke salget av seilbåtene. Han har lang erfaring fra Lunde Båt, og kjenner produktene, sier Solvang. ●

Axel Nissen-Lie

MESTERVERK OM OSELVAREN

Retts og slett et mesterverk! Man trenger egentlig ikke lete etter andre ord for å karakterisere Kjell Magnus Øklands bok om Oselvaren – «Den levande båten».

2,7 kilo bok med historie og kunnskap i et format på 25 x 30 cm er i seg selv imponerende på et stuebord, men det er grundigheten og utømmeligheten i alt

som er skrevet og dokumentert som gjør dette til en til de grader mektig bok. Å kalle dette «en bibel» om Oselvaren er ikke flåsete i denne sammenheng.

Dette er boken om bruksbåten, fiskebåten, regattabåten, robåten og fritidsbåten Oselvar, en båt som har aner tilbake til båter som fantes noen hundre år etter Kristi fødsel. Halsnøybåten og Gokstadfæringen – de første båtene med kjølstokk og bordganger fra

den tiden – har et klart slektskap med dagens Oselvar, som finnes i mange varianter og størrelser. Vil du fordype deg i tidlig norsk båthistorie, er denne boken en verdifull kilde.

Boken handler også om hvordan Oselvaren blir bygd og hvem som bygde den. Oselvaren var med da de første regattaene ble arrangert i Norge på 1860-tallet. Formålet var å finne ut hvilke bruksbåter som var de beste. Siden den gang og helt frem til i dag er det blitt kappseilt i båten. Den er også blitt benyttet til kapproing. Oselvaren har en svært sentral plass i den maritime, norske historien som en unik liten båt med stor betydning.

Man sitter igjen med en følelse av at man får ta del i hver eneste hendelse i Oselvarens historie igjennom de 550 sidene boken er på. Så omfattende er den. De 100 siste sidene av boken utgjør et massivt oppslagsverk med navn og data om båten.

Kjell Magnus Økland har ikke vært alene om boken, som han har holdt på med i 12 år. Den er blitt til i nært samarbeid med Oselvarklubben engasjerte og kunnskapsrike medlemmer og ressurspersoner. Vil du virkelig legge en hard pakke under juletreet til en båtinteressert i år, er «Oselvar – den levande båten» tingen. Boken er utgitt av Skald Forlag og koster 499 kroner. ●

Morten Jensen

